



CHILE

aaa/jch  
S. 81ª

Oficio N°10666  
Inc.: intervención

VALPARAISO, 16 de septiembre de 2009

El Diputado señor JORGE BURGOS VARELA, en sesión celebrada el día de hoy, en Sala, ha solicitado se oficie a US. y, por su intermedio, al señor Presidente del Directorio de la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., con el objeto de que se le haga llegar copia de su intervención, en la que pidió, si lo tiene a bien, informe a esta Corporación al tenor del cuestionario adjunto, relativo a los estudios que obran en poder de esa entidad sobre la eventual construcción de una vía alternativa a la línea 1 del Metro de Santiago; sin perjuicio de remitir copia de las resoluciones que inciden en la materia.

Lo que me corresponde poner en conocimiento de US.

Dios guarde a US.

RAÚL SÚNICO GALDAMES  
Segundo Vicepresidente de la Cámara de Diputados

ADRIÁN ÁLVAREZ ÁLVAREZ  
Prosecretario de la Cámara de Diputados

AL SEÑOR MINISTRO DE ECONOMÍA, FOMENTO Y RECONSTRUCCIÓN



## **INFORMACIÓN RESPECTO DE EXTENSIÓN DE LÍNEAS DEL METRO DE SANTIAGO.**

El señor **BURGOS.-** Señor Presidente, en estos días, los habitantes de la Región Metropolitana hemos recibido la buena noticia de la concreción del crecimiento del Metro de Santiago.

Ayer se realizó la marcha blanca entre las estaciones Escuela Militar y Los Dominicos, mediante la extensión de la línea número 1. Asimismo, se anunció que la línea que va hacia Maipú, por lo menos hasta Pudahuel, va a estar lista para diciembre, lo que significará tener cinco estaciones más. A la vez, va a haber una nueva estación en el metro que va hacia La Florida. En fin, se anunció una serie de novedades importantes para el transporte público de los santiaguinos.

Además, hemos tenido la buena noticia de que el Ministerio de Transporte, en conjunto con la empresa Metro S.A., están estudiando la posibilidad de ampliar el ferrocarril metropolitano, para lo cual se estudian distintas alternativas.

Todo parece indicar -por lo menos desde mi perspectiva- que lo lógico sería ampliar la línea 1, que es la más colapsada. Va de oriente a poniente y de poniente a oriente y es, obviamente, la que atiende a un mayor número de usuarios. Sin embargo, no tiene alternativas.

Entonces, lo más lógico sería que la ampliación pasara por las comunas más habitadas. En particular, debiera privilegiarse la comuna de Ñuñoa, que ha sido postergada en otras ocasiones, cuando se construyeron otras líneas porque se consideró que tenían mayor rentabilidad social.

Como en el mundo que vivimos esta discusión no debe ser secreta, quiero pedir que se oficie al ministro de Transportes y Telecomunicaciones y al director del Metro, con el objeto de que nos respondan si es efectivo que se está estudiando la construcción de una nueva línea, desde cuándo, qué alternativas se barajan, qué factores se están tomando en cuenta y quién va a tomar la decisión final.

Asimismo, en virtud de nuestras facultades fiscalizadoras y de la ley sobre transparencia, que nos envíen las resoluciones relacionadas con el inicio de dicho estudio.

He dicho.

**ES COPIA CONFORME CON LA INTERVENCIÓN PRONUNCIADA EN LA SESIÓN N°81 DE FECHA 16 DE SEPTIEMBRE DE 2009.**

**PABLO ONETO GARCÍA**  
**Abogado Oficial Mayor de Secretaría**